

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **M-310** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **M-310** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **M-310** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepek, tj.:

Typ: M-310 A50-X E20 55R-01 4087 D = 6,4 kN S = 50 kg R = 1000 kg	Numer katalogowy zaczepek kulowego Klasa zaczepek kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepek kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepek Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
---	---

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepek.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepek kulowego powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepek kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **M-310** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	9. Śruba M10x35 (PN/M-82105)	- 13 szt.
2. Kula	- 1 szt.	10. Śruba M12x35 (PN/M-82105)	- 4 szt.
3. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	11. Śruba M12x65 (PN/M-82101)	- 2 szt.
4. Wspornik prawy	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta $\text{Ø}10,2$	- 13 szt.
5. Wspornik lewy	- 1 szt.	13. Podkładka sprężysta $\text{Ø}12,2$	- 6 szt.
6. Wzmocnienie prawe	- 1 szt.	14. Podkładka okrągła $\text{Ø}13,0$	- 6 szt.
7. Wzmocnienie lewe	- 1 szt.	15. Nakrętka M12	- 4 szt.
8. Podkładka specjalna $\text{Ø}30/\text{Ø}10,5 \times 3$	- 13 szt.		

W celu zamontowania zaczepek kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

30.10.2015.

Nr kat. M-310

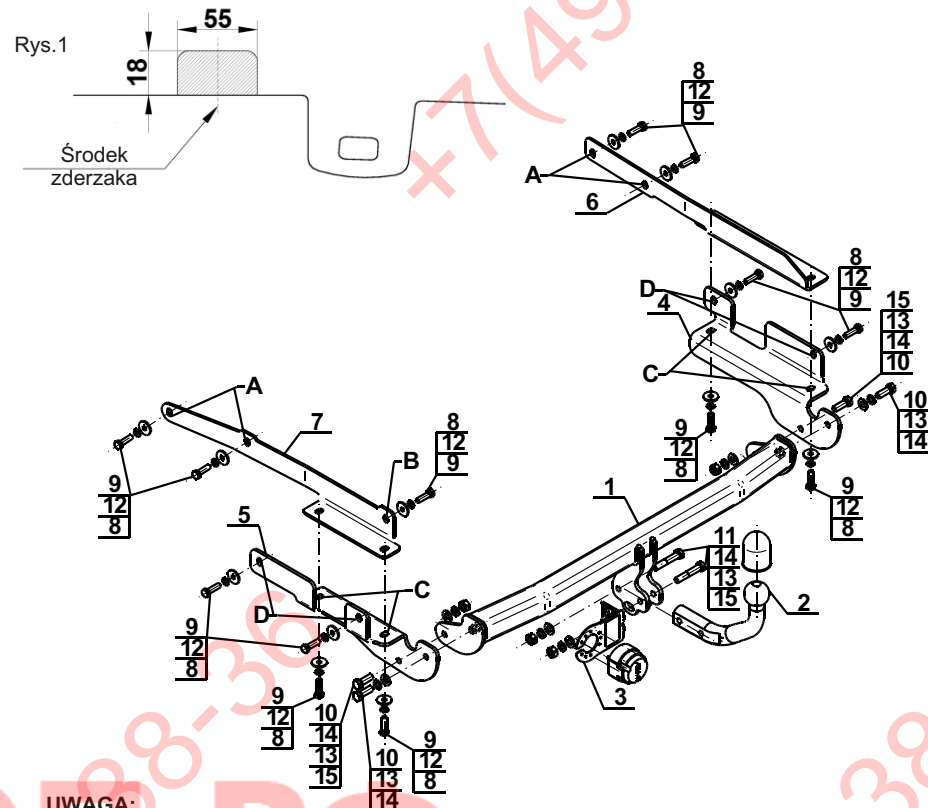
1. Montaż zaczepek nie wymaga demontażu zderzaka tylnego samochodu wymaga natomiast jego podcięcia.
2. Od spodu odpiąć mocowania zderzaka.
3. Wykonać wycięcie w zderzaku według rys. 1.
4. Wzmocnienia (6, 7) przyłożyć do podłużnic i skrócić luźno w punktach (A, B) śrubami M10x35 (9) wraz z podkładkami $\text{Ø}30/\text{Ø}10,5 \times 3$ (8), sprężystymi $\text{Ø}10,2$ (12).
5. Wsporniki (4, 5) przyłożyć do podłużnic i skrócić luźno w punktach (C, D) śrubami M10x35 (9) wraz z podkładkami $\text{Ø}30/\text{Ø}10,5 \times 3$ (8), sprężystymi $\text{Ø}10,2$ (12).
6. Korpus (1) wsunąć pomiędzy wsporniki (4, 5) i skrócić śrubami M12x35 (10) wraz z podkładkami okrągłymi $\text{Ø}13,0$ (14), sprężystymi $\text{Ø}12,2$ (13) i nakrętkami M12 (15).
7. Dokręcić wszystkie śruby.
8. Do korpusu (1) dokręcić kulę (2) i uchwyt gniazda elektrycznego (3) śrubami M12x65 (11) wraz z podkładkami okrągłymi $\text{Ø}13,0$ (14), sprężystymi $\text{Ø}12,2$ (13) i nakrętkami M12 (15).
9. Zapiąć mocowania zderzaka.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepek kulowego M-310.

Po zamontowaniu zaczepek kulowego **M-310** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego **M-310** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepek kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. M-310

DESTINATION

Tow bar **M-310** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **M-310** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (M_0). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **M-310** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: M-310 A50-X E20 55R-01 4087 D = 6,4 kN S = 50 kg R = 1000 kg	Tow bar catalogue number Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
---	---

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.

R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.

g-acceleration due to gravity (assumed as $9,81 \text{ m/s}^2$)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **M-310** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	9. Bolt M10x35	- 13 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	10. Bolt M12x35	- 4 pieces
3. Electrical socket	- 1 piece	11. Bolt M12x65	- 2 pieces
4. Right support	- 1 piece	12. Spring washer $\text{Ø}10,2$	- 13 pieces
5. Left support	- 1 piece	13. Spring washer $\text{Ø}12,2$	- 6 pieces
6. Right strengthening	- 1 piece	14. Round washer $\text{Ø}13,0$	- 6 pieces
7. Left strengthening	- 1 piece	15. Nut M12	- 4 pieces
8. Special washer $\text{Ø}30/\text{Ø}10,5 \times 3$	- 13 pieces		

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

30.10.2015.

Cat. No. M-310

1. Installation does not require removal of the rear bumper of the car while require its cutting.
2. On the bottom of the bumper bumper unhook the attachments.
3. Make an undercut in the bumper according to the fig. 1.
4. Attach the strengthenings (6, 7) to the stringers and screw loosely in points A, B using bolts M10x35 (9) with washers $\text{Ø}30/\text{Ø}10,5 \times 3$ (8), spring washers $\text{Ø}10,2$ (12).
5. The supports (4, 5) attach to the stringers and screw loosely in points C, D using bolts M10x35 (9) with washers $\text{Ø}30/\text{Ø}10,5 \times 3$ (8) and spring washers $\text{Ø}10,2$ (12).
6. Slide the towbar mainframe (1) between the supports (4, 5) and screw using bolts M12x35 (10) with round washers $\text{Ø}13,0$ (14), spring washers $\text{Ø}12,2$ (13) and nuts M12 (15).
7. Tighten all screws.
8. Attach the tow ball (2) and electrical plate (3) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x65 (11) with round washers $\text{Ø}13,0$ (14), spring washers $\text{Ø}12,2$ (13) and nuts M12 (15).
9. Fasten the attachments of the bumper.

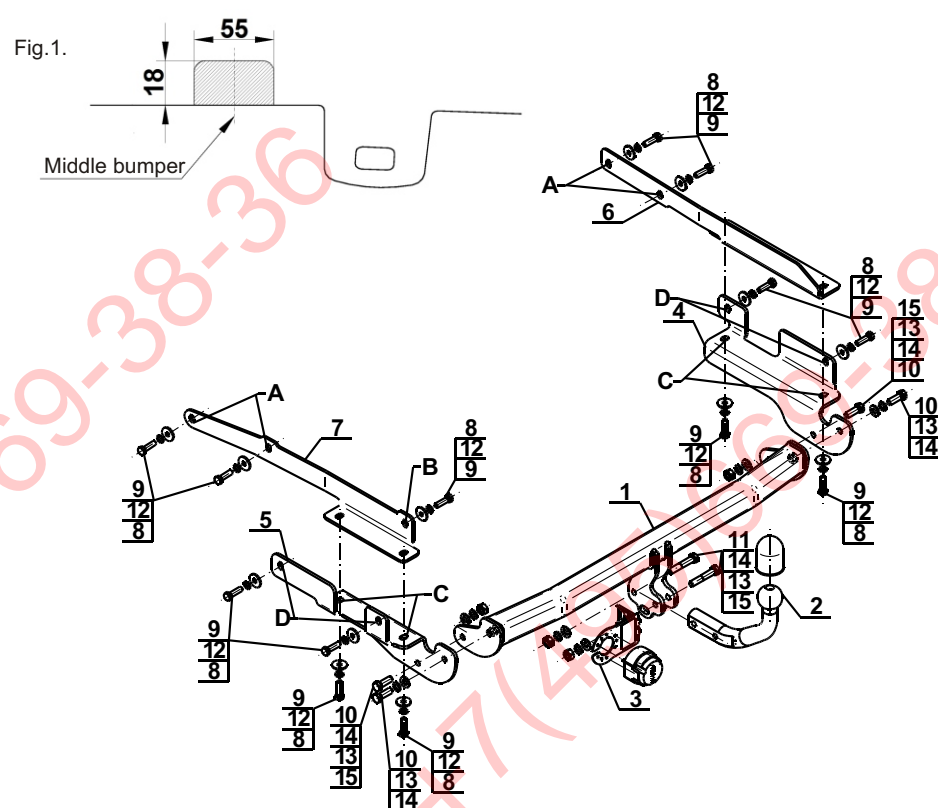
Obeying this instruction assures correct montage and the M-310 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **M-310** you have to get entry in cars registration book.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOT

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. M-310

STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung
für die Anhängerkupplung:
Mitsubishi Colt (5D)



(2005 -)

Katalognummer M-310

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **M-310** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-310** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-310** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: M-310	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 4087	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 6,4 kN	D-Wert
S = 50 kg	Stützlast
R = 1000 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **M-310** besteht aus :

- | | | | |
|--|-----------|---------------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 9. Schraube M10x35 | -13 Stück |
| 2. Kupplungskugel | - 1 Stück | 10. Schraube M12x35 | - 4 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 11. Schraube M12x65 | - 2 Stück |
| 4. Rechte Stütze | - 1 Stück | 12. Federring Ø10,2 | -13 Stück |
| 5. Linke Stütze | - 1 Stück | 13. Federring Ø12,2 | - 6 Stück |
| 6. Rechte Verstärkung | - 1 Stück | 14. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 6 Stück |
| 7. Linke Verstärkung | - 1 Stück | 15. Mutter M12 | - 4 Stück |
| 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | -13 Stück | | |

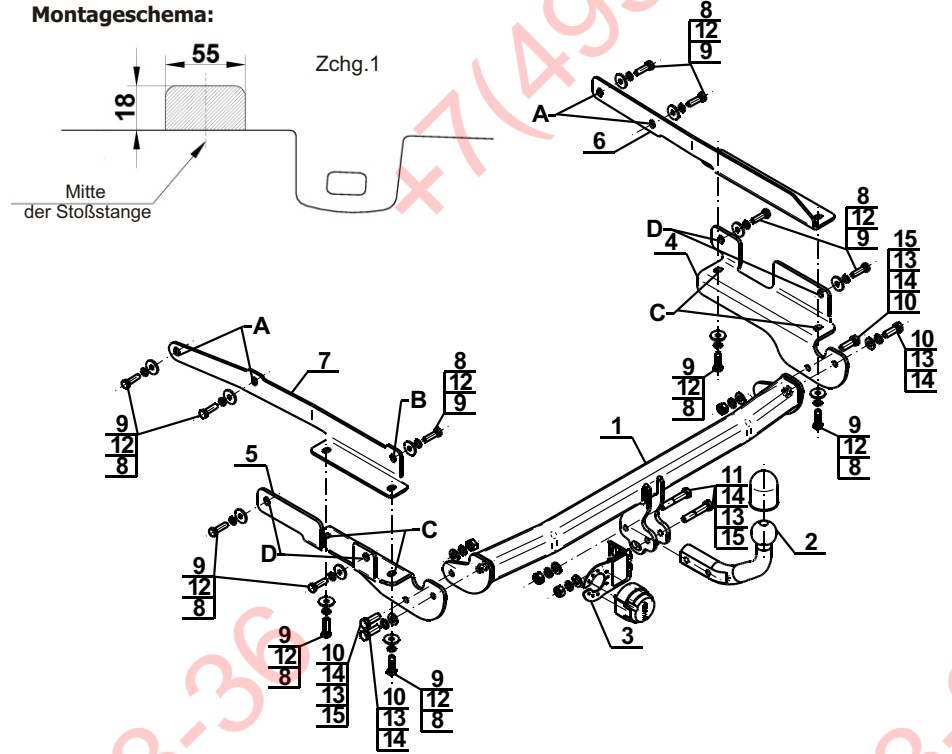
Um die Anhängerkupplung **M-310** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert keine Demontage, erfordert aber einen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Von unten die Befestigungen der Stoßstange entfernen.
- Einen Ausschnitt in der Stoßstange nach der Zeichnung (1) ausführen.
- Die Verstärkungen (6, 7) an die Längsträger anlegen und in den Punkten (A, B), mit den Schrauben M10x35 (9), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8), den Federringen Ø10,2 (12) locker verschrauben.
- Die Stützen (4, 5) an die Längsträger anlegen und in den Punkten C, D, mit den Schrauben M10x35 (9), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (8), den Federringen Ø10,2 (12) locker verschrauben.
- Das Gestell (1) zwischen die Stützen (4, 5) schieben und mit den Schrauben M12x35 (10), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (14), den Federringen Ø12,2 (3) und den Muttern M12 (15) verschrauben.
- Alle Schraubverbindungen prüfen und ggf. festziehen.
- An das Gestell (1) die Kugelhülse (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x65 (11), den runden Unterlegscheiben Ø12,2 (13) und den Muttern M12 (15) anschrauben.
- Die Stoßstange Befestigungen zuknöpfen.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung M-310.

Montage der Anhängerkupplung **M-310** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.
Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.
Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **M-310** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

+7 (495) 669-38-36